Nummer 09-8022-A06-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 1 von 9

Hersteller RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell

Typ AC 507
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5EM	AC507 5EM / Ø72,25-Ø63,4	5/108/63,4	42	705	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung AC507 5EM Radgröße 7 J x 16 H2 Einpresstiefe ET 42

Giessereikennzeichen -

Herkunftsmerkmal Made in PRC
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland unter der Gutachten Nr. 098022 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-8022-A06-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

Fertiger/Zulieferer RVS Srl

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/55R16		A02 A04 A05
DM2	66-107	215/50R16	K2b K42 K46 K56	A06 A08 A09
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/50R16	K1a K25 K29 K2b K42 K46 K56	A12 A14 A18 B02 V16 S01
Ford Focus	166	205/55R16	M+S	A02 A04 A05
DA3, DB3	59-107	205/55R16		A06 A08 A09
e13*2001/116*	59-107	215/50R16	K1a K2b K56	A12 A14 A18
0144,0157*	59-107	215/55R16	K1a K2b K41 K56	B02 Car Flh
	59-107	225/50R16	K1a K1b K2b K44 K46 K56	Sth V16 S01
	59-92	195/55R16	R37 T87	
Ford Focus Cabrio	74-107	205/55R16		A02 A04 A05
DB3	74-107	215/50R16	K56	A06 A08 A09
e13*2001/116*0157*.	74-107	215/55R16	K56	A12 A14 A18
	74-107	225/50R16	K2b K44 K46 K56	B02 Cbo V16 S01
Ford Galaxy	74-129	215/60R16	A33 T94 T95 141	A02 A04 A05
WA6	74-129	225/55R16	A12 T94 T95 141	A06 A08 A09
e13*2001/116*0185*.	74-129	235/50R16	A12 141	A14 A18 A58
	74-129	245/50R16	A12 K1a K2b K46 141	B02 V16 S02
Ford Kuga	100	215/70R16	A13 R09	A02 A04 A05
DM2	100, 147	215/65R16	A13	A06 A08 A09
e13*2001/116*	100, 147	225/65R16	A13	A14 A18 B02
0109*19	100, 147	235/60R16	A33	S03
0.00 .0	100, 147	245/55R16	A12 K1a	-
	100, 147	245/60R16	A12 K1a	
Ford Mondeo	66-150	205/50R16	K2b R37 T87 T91	A02 A04 A05
B4Y, B5Y	66-150	205/55R16	K2b T88 T89 T91	A06 A08 A09
e1*98/14*	66-150	215/55R16	K1c K2b K56	A12 A14 A18
0154,0155*	66-150	225/45R16	K1a K2b T89	A58 B02 B03
,	66-150	225/50R16	K1c K2b K44 K56	Flh Sth V16
	66-166	205/55R16	K2b M+S	S01
Ford Mondeo	74-162	215/55R16	G03	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/55R16	R09	A06 A08 A09
e13*2001/116*0249*.	74-162	225/50R16	K2b	A12 A14 A18
0.0 200., 0 02.0 .	74-162	235/50R16	G40 K2b	A58 B02 Flh
	74-92	205/55R16		Lim V16 S03
Ford Mondeo Turnier	74-162	215/55R16	G03 T91 T93	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/55R16	R09 T91 T93	A06 A08 A09
e13*2001/116*0249*.	74-162	225/50R16	K2b T92 T93	A12 A14 A18
010 200 1/110 02 10 .	74-162	235/50R16	G40 K2b	A58 B02 Car
	74-92	205/55R16	T91 T93	V16 S03
Ford Mondeo Turnier	66-150	205/50R16	R37 T87 T91	A02 A04 A05
BWY	66-150	205/55R16	T91	A06 A08 A09
e1*98/14*0156*	66-150	215/50R16	K1c K2b T90	A12 A14 A18
01 00/17 0100	66-150	215/55R16	K1c K2b	A58 B02 B03
	66-150	225/45R16	K1a T89	Car V16 S01
	66-150	225/50R16	K1c K2b K46	
	66-166	205/55R16	M+S T91	4

Nummer 09-8022-A06-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

Fertiger/Zulieferer RVS Srl

TUV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford S-Max	74-162	215/60R16	A33 T94 T95	A02 A04 A05
WA6	74-162	225/55R16	A12 T94 T95	A06 A08 A09
e13*2001/116*0185*.	74-162	235/50R16	A12 K2b	A14 A18 A58
	74-162	245/50R16	A12 K1a K2b K46	B02 V16 S02
Tourneo Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T94	A02 A04 A05
PH2, PJ2	55-85	225/50R16	B49 K1a K1b K2b T92 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*				A12 A14 A18
0206*,0207*				B02 S04
Transit Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T93 T94	A02 A04 A05
PT2, PU2	55-85	225/50R16	B49 K1a K1b K2b T92 T93	A06 A08 A09
L071, L072				A12 A14 A18
				B02 S04
Jaguar X-Type	96-170	205/55R16	K1a K2b K45 K46 K56	A02 A04 A05
CF1	96-170	215/50R16	K1a K2b K42 K45 K46 K56	A06 A08 A09
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R16	K1a K2b K45 K46 K56	A12 A14 A18
	96-170	225/50R16	K1a K2b K42 K45 K46 K56 L02	B02 B03 K41
				Lim V16 S01
Volvo C30	73-169	195/60R16	R37	A02 A04 A05
M, M-2D	73-169	205/55R16		A06 A08 A09
e4*2001/116*0076*,	73-169	215/50R16	K1c K2b K42	A12 A14 A18
e1*2001/116*0427*	73-169	215/55R16	K1c K2b K42	A58 B02 Com
	73-169	225/50R16	K1c K2b K42	V16 S01
Volvo C70	100-169	215/55R16	A13	A02 A04 A05
M	100-169	225/50R16	A12	A06 A08 A09
e4*2001/116*0076	100-169	235/50R16	A12 K46	A14 A18 B02
*08				Cbo V16 S01
Volvo S40, V50	73-169	195/60R16	K46 R37	A02 A04 A05
M	73-169	205/55R16	K42 K46	A06 A08 A09
e4*2001/116*0076*	73-169	215/50R16	K1a K1b K2b K42 K46	A12 A14 A18
	73-169	215/55R16	K1a K1b K2b K42 K45 K46	B02 B03 Car
	73-169	225/50R16	K1c K2b K42 K46 LK6	Lim V00 V16
				S01
Volvo S80	100-147	205/60R16	A33 M+S R09	A02 A04 A05
Α	100-147	215/55R16	A12 M+S R37	A06 A08 A09
e9*2001/116*0057*	100-210	225/55R16	A12	A14 A18 B03
	100-210	235/50R16	A12	S05
Volvo V70	100-147	205/60R16	A33 R09	A02 A04 A05
В	100-147	215/55R16	A12 R59	A06 A08 A09
e9*2001/116*0065*	100-210	225/55R16	A12	A14 A18 Car
	100-210	235/50R16	A12	X7V S05
Volvo XC70	120-210	215/65R16		A02 A04 A05
В	120-210	225/60R16		A06 A08 A09
e9*2001/116*0065*	120-210	235/60R16	K1a	A12 A14 A18
	120-210	245/55R16	K1c	KMV S05

Nummer 09-8022-A06-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 4 von 9

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5 bzw. 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Nummer 09-8022-A06-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

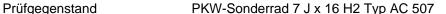
Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 5 von 9

- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-8022-A06-V01



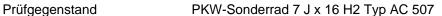
Fertiger/Zulieferer RVS Sr



Seite 6 von 9

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Nummer 09-8022-A06-V01



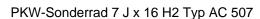
Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 7 von 9

- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 09-8022-A06-V01



Fertiger/Zulieferer RVS Srl

Prüfgegenstand

D\/C Crl



Seite 8 von 9

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	185/50R16	205/45R16
2	195/40R16	215/35R16
3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
4	195/50R16	205/45R16
5	205/45R16	225/40R16
6	205/50R16	225/45R16
7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
8	205/60R16	225/55R16
9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
10	215/50R16	245/45R16
11	215/55R16	235/50R16
12	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
13	225/50R16	245/45R16
14	225/55R16	245/50R16
15	225/60R16	245/55R16
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 185/50R16 2 195/40R16 3 195/45R16 4 195/50R16 5 205/45R16 6 205/50R16 7 205/55R16 8 205/60R16 9 215/40R16 10 215/50R16 11 215/55R16 12 225/40R16 13 225/50R16 14 225/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim Tüv Rheinland Malysia Sdn. Bhd. im Februar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 10.3.2009 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 09-8022-A06-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ AC 507

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.März 2009

Garrecht

00133607.DOC